

## Protokollauszug des Gemeinderates Sitzung vom 24. März 2026

|               |  |
|---------------|--|
| Titel         | <b>Grosskreisverkehr und Velospur Grüningerstrasse</b> |
| Beschluss-Nr. | 58   |
| Reg.-Nr.      | 4.03.2 Kommunale Planung                               |
| Versand       | 30. März 2026  |

IDG-Status: öffentlich

---

### **Ausgangslage:**

Innerhalb des Betriebs- und Gestaltungskonzepts (BGK) Rütistrasse wurden verschiedene Varianten der Strassengestaltung geprüft (Referenzvariante, Hombi Save, Grosskreisel, Grosskreisel mit Priorisierung ÖV-Netz).

Nach dem Gemeinderatsbeschluss-Nr. 151 vom 03.06.2025 hat der Gemeinderat dem Kanton seine Haltung zu den verschiedenen Varianten übermittelt. Diese lautete wie folgt: «Man spricht sich klar gegen die Varianten «Hombi Save» und «Grosskreisel» aus. Gleichzeitig wird empfohlen, die Alternativvariante «Grosskreisel mit Priorisierung ÖV-Netz» vertieft zu prüfen und dem Vorprojekt (BGK Rütistrasse) gegenüberzustellen.» Die Prüfung dieser Variante ist in der Zwischenzeit erfolgt.

Der Gemeinderat hat darüber zu befinden.

### **Erwägungen:**

Am 10. November 2025 stellte der Kanton der Gemeinde die Schlussfolgerungen aus den Varianten vor. Der Gemeinderat hat die verschiedenen Varianten an der Sitzung vom 10. März 2026 diskutiert und entschieden, dass die Referenzvariante des Kantons (Vorprojekt) weiterverfolgt werden soll. Sie erreicht über alle Verkehrsteilnehmenden gesehen die beste Wirkung. Die Variante Grosskreisel wird aufgrund des Mehrverkehrs auf der Oetwilerstrasse verworfen.

Innerhalb des Projekts Umbau Grüningerstrasse wird der Kanton zudem über die zukünftige Gestaltung der Grüningerstrasse zwischen Kronen- und Sternenkreuzung entscheiden. Da es sich bei diesem Abschnitt um eine regionale Veloroute handelt, sollen beim Umbau die kantonalen Velostandards so weit wie möglich umgesetzt werden.

### **Der Gemeinderat beschliesst:**

1. Im Projekt BGK Rütistrasse bevorzugt der Gemeinderat die Referenzvariante gemäss Vorprojekt.
2. Innerhalb des Projekts Umbau Grüningerstrasse sollen die kantonalen Velostandards so weit wie möglich umgesetzt werden.
3. Mitteilung durch separates Schreiben an:
  - Baudirektion Kanton Zürich, Tiefbauamt, Silvan Künzler, Walcheplatz 2, 8090 Zürich (per Mail [silvan.kuenzler@bd.zh.ch](mailto:silvan.kuenzler@bd.zh.ch))
4. Protokollauszug an:
  - Thomas Wirth, Ressortvorsteher Bau+Planung (Pixas)
  - Thomas Etter, Ressortvorsteher Tiefbau+Werke (Pixas)
  - Christian Walliker, Ressortvorsteher Sicherheit (Pixas)
  - Ina Müller, AL Bau (Pixas)
  - Seraina Steinlin, BL Planung+Umwelt (Pixas)

- Simone Wolf, BL Tiefbau+Werke (Pixas)
- Michaela Leemann, BL Sicherheit (Pixas)

Gemeinderat Hombrechtikon



Rainer Odermatt  
Gemeindepräsident



Arbnora Tafa  
Gemeindeschreiberin